

ÉDITO

L'année s'achève déjà, ouvrant une perspective imminente sur 2023... L'occasion de dresser le bilan 2022 de l'activité de notre criée, particulièrement positif en termes de chiffre d'affaires (+9%*) et de tonnes débarquées (+10%*).

*Au 30/11/2022, par rapport à 2021

Une belle progression malgré un contexte actuel rempli d'incertitudes, économiques et sociales, où tous et toutes sommes impactés de part et d'autre par la hausse des coûts de l'énergie, du carburant, des matières premières...

Et c'est dans ce contexte incertain que se sont réunis à Chef de Baie depuis novembre les différents Conseils - au Développement, Consultatif, Portuaire et Syndical - dans lesquels siègent des représentants des usagers et des élus. Ces séances sont de véritables lieux d'échanges sur les problématiques du port et les projets de développement, en phase avec les besoins des usagers.

Et en terme de projets de développement, 2023 s'annonce particulièrement riche ! Les travaux de réhabilitation du bassin vont continuer, ceux de la halle à marée vont débuter, complétés par la création de nouvelles activités comme la future Guinguette de la mer pour le printemps prochain !

Je vous souhaite à tous de très belles fêtes de fin d'année.

Christophe Bertaud,
Président

SUR LE POUCE



Les produits de la mer au cœur du Projet Alimentaire de Territoire

Initié aux côtés d'acteurs locaux tels que la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, les Communautés de Communes Aunis Sud, Aunis Atlantique et de l'île de Ré, et la Chambre d'Agriculture 17, le Projet Alimentaire de Territoire (PAT) est en plein développement.

OBJECTIFS :

- Développer une agriculture durable
- Rapprocher les consommateurs et les producteurs locaux
- Promouvoir des aliments sains, produits dans le respect de la terre et consommés ici

Au-delà de la filière agricole, **nos produits de la mer** sont aussi au cœur de ce Projet, organisé en plusieurs groupes de travail au sein desquels sont impliqués **Filière Pêche La Rochelle** et le **Port de Pêche**, également membre du Comité de pilotage, en complément des quatre collectivités territoriales initiatrices du projet. Plusieurs niveaux d'implication nécessaires, au cœur des décisions et des actions menées, pour valoriser nos produits pêchés et débarqués chaque jour à La Rochelle.

Et pour sensibiliser au plus près à notre filière, une visite de notre criée et de l'atelier Filière Pêche La Rochelle a été organisée pour les membres du PAT le 5 décembre dernier.

L'ACTUALITÉ DES QUAIS

Le Port de Pêche développe son accessibilité aux vélos !



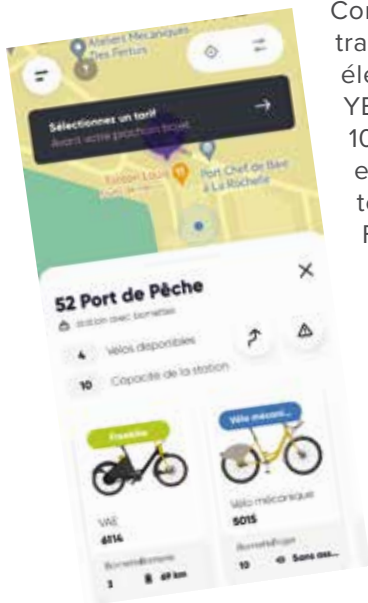
Depuis le mois de novembre, le Port de Pêche s'est doté de nouveaux équipements à destination des cyclistes.

Situés devant le Restaurant Tonton Louis et en fin de parcours de la piste cyclable venant de la plage de Chef de Baie, ce sont 10 arceaux et une station YELO qui se sont implantés au Port de Pêche.

Dans le cadre des projets de développement et de la mise en tourisme du port, cette nouvelle station YELO a été sollicitée par le Syndicat Mixte auprès de la CdA afin d'inciter le grand public à venir jusqu'à Chef de Baie.

En effet, elle représente l'unique station sur le secteur, la plus proche étant auparavant celle basée Boulevard Emile Delmas (Port de Commerce).

Compatible avec des vélos traditionnels et des vélos électriques, cette borne YELO peut accueillir jusqu'à 10 vélos. Son utilisation est simple : il suffit de télécharger l'application Freebike. Localisée sur une carte (Station 52 Port de Pêche), l'application vous indique le nombre et le type de vélos disponibles à cette borne et permet la réservation et le paiement en ligne !



L'INFO EN + :

En association avec le Grand Port Maritime, des bornes de recharge pour voitures électriques ont également pour projet d'être implantées.

40% de réduction de nos consommations d'énergie d'ici 2030

Promulguée fin 2018, la loi ELAN a inscrit au Code de la construction et de l'habitation une obligation de réduire la consommation énergétique des bâtiments tertiaires.

Le décret n° 2019-771 du 23 juillet 2019 vient fixer les conditions d'application de cette mesure, qui s'adresse aux **propriétaires et locataires de bâtiments ou locaux d'activité à usage tertiaire** et dont la surface d'exploitation est supérieure ou égale à 1 000 m².

Une loi qui prend tout son sens en cette fin d'année profondément marquée par une crise énergétique sans précédent et une flambée croissante des coûts de l'énergie.

Concerné par ce décret, le Syndicat Mixte va devoir suivre à l'avenir une feuille de route dont l'objectif est de **réduire progressivement sa consommation d'énergie finale** : -40% d'ici 2030, -50% d'ici 2040 et -60% d'ici 2050.

Si la déclaration de nos consommations s'annonce complexe pour le Port de Pêche de par la mixité de ses activités et des différents bâtiments qui le composent, la réduction de ses consommations d'énergie est déjà en marche, notamment dans le cadre des travaux de réhabilitation de la halle à marée.



Former et transmettre : un devoir pour sensibiliser à la filière

Si la valorisation de la filière et des produits de la mer est chère au Syndicat Mixte auprès des professionnels et du grand public, elle passe aussi par la formation auprès des jeunes !

Étudiants, lycéens, écoliers... De l'Université de La Rochelle pour des étudiants en Licence 2, à l'École de commerce Excelia pour des étudiants en Master Stratégies du Développement Durable et de la RSE, en passant par le Lycée Professionnel de Rompsay pour accueillir des stagiaires en Bac Professionnel... le Syndicat Mixte, représenté par Mathieu, Eddy, Jean-François, Fiona, Catherine... est présent à tous les niveaux pour enseigner ou former, partager des connaissances, sensibiliser aux différents métiers du port, aux enjeux économiques et environnementaux...

Cette transmission passe aussi par des **visites de la criée** organisées régulièrement, pour des écoles primaires, des lycées (hôtelier, maritime, Fénelon), des associations... dans le cadre de projets concrets, de formations ou tout simplement pour tout connaître du chemin que parcourt le poisson, de la mer à notre assiette !

Qui suis-je ?



Karelle Artu

Occupe le poste de
**Responsable Administrative et
Financière au Syndicat Mixte**

Fraîchement arrivée en juin dernier, Karelle a déjà une belle expérience derrière elle. Son objectif : accompagner le Port de Pêche de Chef de Baie dans ses nouveaux projets stratégiques. Au-delà de son professionnalisme et de sa rigueur, ce petit bout de femme discrète aime travailler en équipe. Son métier dit de « support » porte bien son nom, elle le définit comme transversal pour s'adapter et moderniser les processus internes.

Toujours souriante et d'une bonne humeur communicative, Karelle a accepté, à la manière du questionnaire de Proust, de se prêter au jeu et répond à quelques questions :

Ma vertu préférée ► *Le courage*

Le principal trait de mon caractère ► *La ténacité*

Mon principal défaut ► *La méfiance*

Ma principale qualité ► *L'écoute*

Mes peintres préférés ► *Picasso dans sa période cubisme*

Mes héros dans l'histoire ► *Simone Veil*

La faute qui m'inspire le plus d'indulgence ► *Celle qui est assumée*

Mon rêve de bonheur ► *La sérénité*

Ma devise ► *Pour vivre heureux vivons cachés*

BIEN DANS MON PORT

Les travaux d'entretien

En cours

DES NOUVELLES DU PROJET DE GUINGUETTE DE LA MER AU PORT DE PÊCHE...

Dans le cadre de ce projet et afin de sélectionner un prestataire qui sera en mesure de respecter le cahier des charges rédigé et imposé par le Syndicat Mixte, un **appel à candidature** été lancé fin octobre pour une remise des dossiers le 25 novembre. Nous vous dévoilerons son nom dans une prochaine newsletter !

Pour rappel, cette Guinguette de la mer sera située à l'entrée du Port de pêche, en bordure de la Rue Samuel Champlain et du Quai du Midi, et devrait débuter son activité en **avril-mai 2023**.

À venir !

NOUVEAUX PONTONS FLOTTANTS : DÉBUT DU CHANTIER FIXÉ LE 3 JANVIER

En septembre dernier, des aménagements ont été réalisés pour préparer ces travaux : retrait des stockages sur les pontons, création de nouveaux stationnements, création d'aires de stockage en bord à quai...

Dès le **03 janvier 2023**, Atlantic Marine débutera le chantier de remplacement des pontons flottants. Les travaux commenceront par le Ponton 17 (mytiliculteurs), en suivant des étapes précises : démontage du ponton, évacuation de l'ancien ponton, opération de dragage du bassin, installation du nouveau ponton (avec passerelles et réseaux), puis ponton suivant, etc. Les travaux interviendront sur deux pontons simultanément, permettant ainsi de respecter un planning de **5 semaines de travaux**.

**POUR + D'INFORMATIONS, CONTACTEZ
Frédéric Demangeot - 05 46 00 39 28**



Recyclage du polystyrène : un nouveau partenariat avec la CdA de La Rochelle

Depuis novembre 2020, le Syndicat Mixte s'est équipé d'une presse à polystyrène, permettant le recyclage de cette principale source de déchets, récupérés auprès des mareyeurs du Port de Pêche, mais aussi de partenaires tels que Biotop et Boulanger.

En chiffres, le Syndicat Mixte comptabilise déjà **3 441 m³ recyclés au 1^{er} décembre 2022**.

Chiffre qui devrait croître encore, puisqu'un **nouveau partenariat avec la Communauté d'Agglomération de La Rochelle** a été conclu en novembre dernier. Issu du Centre de valorisation des déchets de Laleu, ce seront, à terme, 25 m³ qui seront livrés chaque semaine au Port de pêche !

Une fois broyé, compressé et transformé en pains, puis stocké avant enlèvement dans des Bigbags prévus à cet effet, ce polystyrène connaîtra une seconde vie sous forme d'isolation pour bâtiment industriel.

Au-delà d'une réelle démarche environnementale que représente cette activité, en pleine expansion sur le site du Port de Chef de Baie, le Syndicat Mixte examine la création d'une **unité de traitement spécifique**, en nouant un partenariat social avec des associations d'aides de retour à l'emploi.

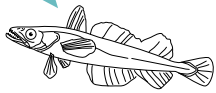
LE PORT EN CHIFFRES

À fin novembre 2022

Les espèces de la criée

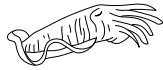
Les **quantités débarquées** sont exprimées en tonnes et leur **évolution** entre 2021 et 2022 apparaît en % (bulles de couleurs).

+34%
741 tonnes



Merlu

261 tonnes



Seiche

-3%

+24%
125 tonnes



Maigre

96 tonnes

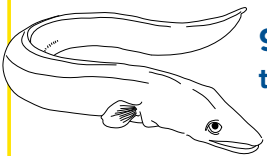


Encornet

+40%

+106%

90 tonnes



Congre

RECORD DE L'ANNÉE

Il est attribué au congre dont les volumes débarqués ont atteint les 90 tonnes en 2022, contre 44 tonnes en 2021!

La Halle à Marée

L'évolution des données d'une année sur l'autre apparaît en %.

+10%

2 067 tonnes débarquées

+9%

11,2 M € C.A

lors des enchères de la criée

-1%

5,43 €/KG Prix moyen

(toutes qualités, tailles et espèces confondues)

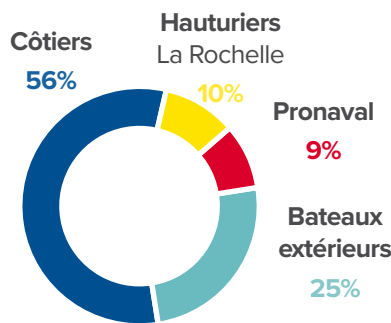
Les navires du port...

147 navires inscrits en criée

-16%

... et leur répartition

selon les volumes débarqués lors des enchères :



Les acheteurs

90 acheteurs

-2%

1 890 tonnes ont été achetées depuis internet

51% des produits achetés à la criée de La Rochelle sont traités sur le Port



Le Port de Services

+50%

6 029 224 € C.A

-16%

36 navires

+36%

216 escales

+28%

1 787 tonnes débarquées

Un mot sur... la Coquille Saint-Jacques

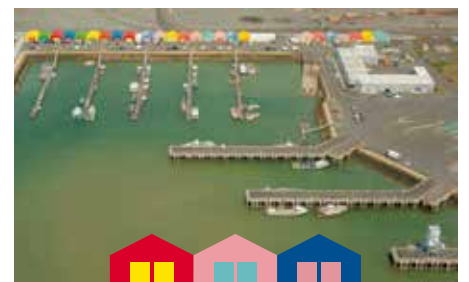


Officiellement ouverte dans les Pertuis Breton et d'Antioche depuis le 28 novembre dernier sur arrêté préfectoral, cette campagne s'achèvera le 28 décembre prochain.

Pêche particulièrement physique pour les marins, avec des remontées de drague toutes les 10 minutes, les conditions sont difficiles si la mer

se présente houleuse et agitée. Quand l'armature métallique est pleine, elle peut peser jusqu'à 400 kilos ! Les bateaux habilités à pêcher doivent suivre des règles très strictes définies par les producteurs, notamment un calendrier et des horaires précis de campagne pour chaque pertuis. La taille minimale des coquillages est également imposée et doit respecter un minimum de 10,5 cm.

Cette campagne devrait ravir les gourmets, qui aiment la cuisiner et la déguster de multiples manières !



Responsable de la publication :

Pascal Bouillaud

Rédaction : **Alison Boissard**

PORT CHEF DE BAIE À LA ROCHELLE

+33 (5) 46 00 39 10

syndicat-mixte@larochelle-peche.port.fr

PORT-PECHE-LAROCHELLE.COM