


ÉDITO



Le 28 septembre dernier, le Comité Syndical du Port de Chef de Baie élisait son président et son vice-président.

Monsieur Christophe Sueur et moi-même avons choisi de nous représenter et maintenir notre binôme pour servir les intérêts du Port et des filières économiques présentes.

C'est avec la volonté de faire grandir notre place portuaire, de la faire reconnaître de tous comme un site dynamique et porteur pour notre filière local que j'entreprends ce nouveau mandat de Président.

Malgré un contexte national assombri par une activité décroissante sur de nombreux ports, des plans d'accompagnement individualisés qui réduisent nos flottes, et des contraintes réglementaires de plus en plus fortes, à La Rochelle nous maintenons le cap.

Le port est fréquenté par de nouveaux promeneurs, des synergies naissent pour valoriser nos métiers et nos savoir-faire. Accompagnée d'une équipe vive et réactive, la place portuaire rochelaise que nous bâtissons pour demain attire de nouveaux usagers.

Les grands travaux d'investissement que nous menons seront l'occasion de moderniser notre halle à marée.

Christophe Bertaud,
Président

CE MOIS-CI

Les belles de Charentes pour Noël !

La commission Courreaux du CDPMEM 17 s'est tenue début octobre pour organiser les campagnes de pêche des pétoncles et coquilles Saint-Jacques dans les pertuis charentais.

Chaque année, les pêcheurs professionnels réunissent au début de l'automne, scientifiques, administrations et criées pour déterminer les modalités d'ouverture des campagnes de pêche.

Les résultats obtenus lors des suivis des stocks en mer ont montré une abondance trop faible de pétoncles pour envisager une quelconque ouverture de la campagne. Les mortalités observées depuis l'été dernier sur l'ensemble des pertuis charentais inquiètent les professionnels qui sollicitent à présent IFREMER pour les accompagner sur ce sujet.

Seule la campagne de coquilles Saint-Jacques ouvrira cette année dès la fin novembre et pour un mois. Le planning des journées d'ouverture a été transmis aux acheteurs du réseau de la criée. Toutes les analyses sanitaires menées sur les gisements de Saint-Jacques se sont révélées conformes.

Nous nous régalerons donc à Noël de ce produit phare et attendus de tous !



Rendez-vous sur les quais !

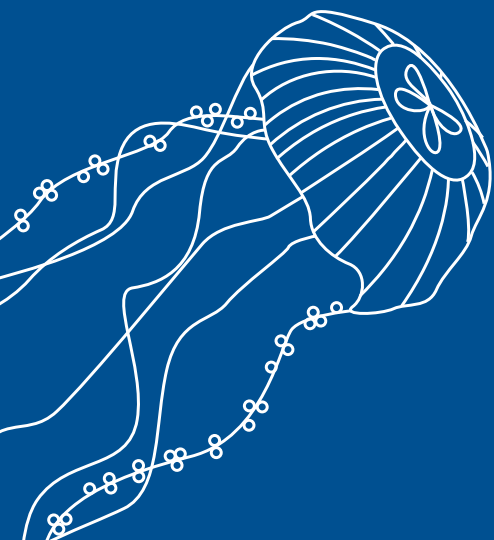


Une petite nouvelle est arrivée à
Chef de Baie.

Partie du Quai Maubec où elle faisait face au canal de Marans à La Rochelle, cette grande proue de fer s'est installée face à la mer en bordure de chemin non loin de la guinguette. Elle offrira dès cet été un point de vue inégalé sur le plan d'eau de La Rochelle.

En attendant, elle nécessite quelques travaux de remise en état et de sécurisation. Le Port souhaite y apporter une petite touche de neuf.

Alors pour ceux qui voudraient refaire le remake de Titanic, se prendre pour Rose et Jack et sentir le vent sur leurs joues, l'attente est de mise !



L'ACTUALITÉ DES QUAIS



Le premier plein d'hydrogène (H²) à Chef de Baie

Jeudi 9 novembre s'est déroulé au port, le 1^{er} remplissage des réservoirs de l'OceansLab, seul voilier de course au monde à H² entièrement intégré.

1 heure du matin, l'imoca et son skipper Phil Sharp entrent dans le bassin de Chef de Baie pour s'amarrer au ponton course de large. Démarreront quelques heures plus tard les opérations de remplissage des réservoirs en H² gazeux.

Techniquement, l'opération de remplissage s'est déroulée en deux étapes : la purge de l'azote contenu dans les réservoirs et la distribution d'H² pressurisée à 300 bars. Sept heures ont été nécessaires pour mener à bien ce premier plein et mis à part quelques aléas de branchements, le résultat est plus que satisfaisant.

Ce remplissage a demandé la présence d'une dizaine de personnes réparties au sein de 6 entreprises différentes. OceansLab, s'est tourné vers son partenaire Brétéché pour assurer le transport de l'H² vert à Chef de Baie. Terega et son sous-traitant Ad Venta ont réalisé les raccordements nécessaires et la distribution de gaz. Enfin, Genevos, à l'origine de la pile à H² maritimisée, s'est assuré à bord du maintien des températures dans les réservoirs. Le Port de Chef de Baie a mis disposition, quant à lui, ses surfaces et son personnel pour aider au déchargement du matériel et à l'accompagnement sur place.

Au port, c'est une grande première et surtout une belle expérimentation pour le déploiement futur de la station d'avitaillement en H².

Le voilier a ensuite pris la mer. Direction la Martinique où il sera au départ de la course de retour à la base pour sa sélection au prochain Vendée Globe en 2024.

L'OceansLab sera le seul voilier du Vendée Globe à ne pas disposer d'un moteur thermique à bord. Une prouesse pour un avenir en mer décarboné.

Tous à vos projets !

Entre 2014 et 2020, l'Europe a financé 22 M€ de projets territoriaux portés par des acteurs locaux des filières de la pêche et de l'aquaculture au travers du dispositif FEAMP DLAL (Développement Local par les Acteurs Locaux).

La nouvelle programmation 2021-2027 s'élargit aux filières de l'économie bleue durable avec le soutien aux projets pluri-filières ayant un bénéfice pour la pêche et l'aquaculture.

À La Rochelle, le DLAL est mis en œuvre par le GALPA (Groupe d'Action Locale Pêche et Aquaculture) La Rochelle-Ré-Aunis qui dispose d'une enveloppe de 2M€ partagée entre le FEAMPA* (1M€) et des crédits régionaux (1M€).

Pour prétendre à ces financements, les objectifs du projet doivent répondre soient à des enjeux environnementaux (qualité des eaux, transition écologique, recyclage,...) soient à des enjeux économiques et sociaux (attractivité des métiers, transmission du savoir, valorisation des produits de la mer...).

Pour tout renseignement, un seul guichet : Marie-Laure ISLER, Service Stratégie et Coopérations territoriales de l'Agglomération de La Rochelle – marie-laure.isler@agglo-larochelle.fr

*Fond Européen pour les Affaires Maritimes, la Pêche et l'Aquaculture

BIEN DANS MON PORT

Des travaux, une histoire

Tout s'arrête pour quelques millimètres...

Début octobre, une panne survenait sur la centrale de production de froid empêchant l'utilisation du système de climatisation pendant deux jours dans toute la halle à marée.

Mais quelle en a été l'origine... ?

Une toute petite fissure, de l'ordre de quelques millimètres seulement sur le pas de vis d'un tuyau de raccordement à la centrale a suffi pour provoquer sa mise en arrêt.

Ce tuyau à peine plus gros qu'un centimètre de diamètre joue un rôle majeur en permettant le passage de l'ammoniaque liquide nécessaire à la fabrication de froid.

La fissure a entraîné une fuite d'ammoniaque repérée par l'équipe de maintenance qui a sécurisé le système en mettant la centrale immédiatement à l'arrêt.

Pour la réparer, il a fallu attendre la venue de pièces spécifiques et surtout de soudeurs professionnels.

Ce n'est qu'après plusieurs heures passées sur la fissure qu'ils ont pu rendre l'ensemble du système de nouveau hermétique.

Voici en photo la raison de la coupure de distribution de froid dans les installations de climatisation du port...



Le port en travaux

Du côté de la halle

Terminé !

1 semaine, 3 hommes et 20 m d'inox...

Jean-François, Eddy et Lukas, nos agents de maintenance ont démantelé à bout de bras l'une des 5 lignes de tri installées depuis 1994 dans le hall de tri. 5 jours leur ont été nécessaires pour préparer, trier et évacuer les éléments de cet outil devenus obsolètes. Ce chantier intervient dans les travaux préparatoires de réhabilitation de la halle à marée. Il a permis de dégager 400 m² pour les futurs aménagements.

Sur le plan d'eau

Terminé !

Après un mois d'intervention, l'entreprise ASAT TP a terminé la réfection des bétons de couronnement de la cale de mise à l'eau. Le port félicite l'entreprise qui a su mettre en place une organisation de travail adaptée aux professionnels de la mer afin de leur laisser l'accès à la cale à tout moment.

Côté projets

Dans notre dernière newsletter, nous évoquons un projet innovant misant sur un avenir décarboné à Chef de Baie : l'implantation d'une station d'avitaillement en hydrogène. Si à l'origine, la volonté était de permettre le remplissage des réservoirs d'unités maritimes, le projet a évolué pour s'adapter aux autres usagers du port en introduisant la possibilité d'avitaillement des véhicules routiers. C'est cette dernière version qui a fait l'objet d'une demande de fonds européens au travers du GALPA La Rochelle-Ré-AUNis.

Stop aux déchets sauvages !

Quand on pense à l'été, viennent alors en tête les chaudes journées de bord de mer, les pique-niques au soleil couchant, l'effervescence des touristes et leur envie irrésistible de se régaler de nos bons produits de la mer...

À Chef de Baie, il apporte aussi son lot de... déchets sauvages !

Caisses de polystyrène laissées à l'abandon dans les couloirs, invendus errant dans leurs bacs sur les quais extérieurs, déchets organiques jetés par terre...

Ces incivilités, en plus de compromettre l'image du site auprès des usagers et de leurs clients, entraînent la prolifération de vers qui amènent les oiseaux, les rats, les chats... toute une faune peu en accord avec les règles d'hygiène liées à nos activités. Elles sont aussi source de conflit de voisinage, augmentent les heures de maintenance et exaspèrent l'ensemble de la communauté portuaire.

Le Port de Chef de Baie a mené l'enquête pour remonter la piste de ces « déposeurs sauvages ».

Pour mettre un terme à ces agissements, une nouvelle taxe portuaire a été votée dans les tarifs de Chef de Baie.

Elle permet d'imputer au contrevenant un forfait de 250 € pour nettoyage et évacuation des débris sauvages.



LE PORT EN CHIFFRES

AU 30 octobre 2023

Les espèces de la criée

Les quantités débarquées sont exprimées en tonnes et leur évolution entre 2022 et 2023, au 30 octobre de chaque année, apparaît en %.

-7%
654 tonnes



261 tonnes

+12%



+31%
73 tonnes

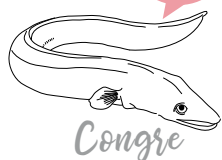


-47%
64 tonnes



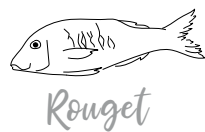
63 tonnes

-21%



60 tonnes

+110%



La Halle à Marée

L'évolution des données d'une année sur l'autre apparaît en %, au 30 octobre.

=
1 872 tonnes débarquées

+4%
10,4 M € C.A.
lors des enchères de la criée

+4%
5,56 €/KG
Prix moyen
(toutes qualités, tailles et espèces confondues)

Les navires du port...

147 navires inscrits en criée

+7%

Les acheteurs

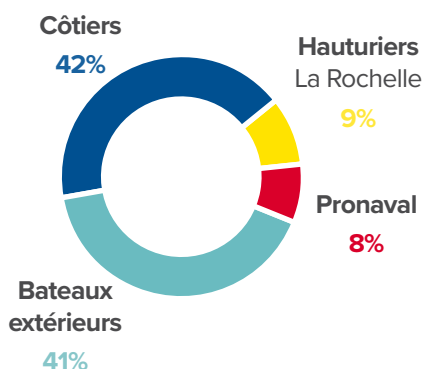
85 acheteurs

1 702 tonnes
ont été achetées depuis internet

54%
des produits achetés à la criée de La Rochelle sont traités sur le Port

... et leur répartition

selon les volumes débarqués lors des enchères :



Le Port de Services

147 escales

+26%
43 navires

-2%
5,2 M € C.A.

-9%
1 488 tonnes débarquées

Un mot sur... Le rouget barbet de roche



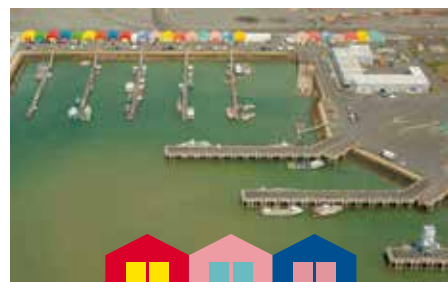
© Paul Einerhand - Unsplash

Ce petit gourmet à la fine bouche est un chasseur habile.

Il utilise plusieurs techniques bien rôdées pour débusquer ses proies. Chasse à vue, fouissage ou brouillage... tous les procédés sont bons pour se régaler de son menu préféré.

À l'aide de ses barbillons, il balaie le sable et les vases de l'océan pour détecter vers et crustacés qui s'y cachent. Il crée alors de petits nuages de poussières dans lesquels tournoient des invertébrés qu'ils préfèrent aux autres.

Même s'il fait tout le boulot, le rouget n'est pas avare et fait profiter ses voisins des proies qu'il délaisse.



Responsable de la publication : **Pascal Bouillaud**
Rédaction : **Catherine Sioniac**
PORT CHEF DE BAIE À LA ROCHELLE
+33 (5) 46 00 39 10
syndicat-mixte@larochelle-peche.port.fr
PORT-PECHE-LAROCHELLE.COM