



Sur les quais

LA LETTRE D'INFORMATION
du port de pêche de La Rochelle

#12 • ÉTÉ 2024

Édito



En janvier 2024 démarrait ici à Chef de Baie les travaux de réhabilitation de la halle à marée. Planifié sur deux ans, ce chantier est d'autant plus particulier qu'il s'opère en site occupé.

Pour nous aider dans la planification du chantier global et la gestion des différents corps de métiers, nous avons choisi de travailler avec une maîtrise d'œuvre. C'est le groupement ARTELIA-ILAO-BPG qui a retenu notre attention lors du marché passé et c'est aussi lui qui met tout en œuvre pour organiser au mieux les allées-et-venues des professionnels sur site.

Nous sommes bien conscients des gênes qu'engendrent la présence des entreprises et l'installation des différentes zones de travail. Et nous tenions à vous remercier de votre compréhension et votre adaptation à ces contraintes.

Concernant l'avancement général et malgré une météo capricieuse, les travaux de changement de la toiture avancent à bonne allure et devraient se terminer dans les temps impartis. La pose du bardage sur le quai du midi donne déjà une nouvelle allure à notre bâtiment.

Nous sommes impatients d'arriver au bout de ce projet d'investissement et voir notre belle halle à marée de 1994 reprendre une nouvelle jeunesse. Nous savons aussi que le plus compliqué reste à venir, la reprise des résines de sols dans les communs de la criée... Mais nous travaillerons en amont pour vous proposer un schéma de fonctionnement au plus près des besoins de chacun. En attendant, nous vous laissons apprécier dans les pages à venir les différents travaux terminés et ceux en cours.

 **Christophe Bertaud,**
Président

Le Port de pêche remporte le premier trophée des ports

Le 26 juin dernier douze concurrents choisis parmi les trois ports de La Rochelle, pêche, commerce et plaisance, se sont affrontés aux fléchettes lors du premier trophée des ports organisé par l'association La Rochelle Ports Center.

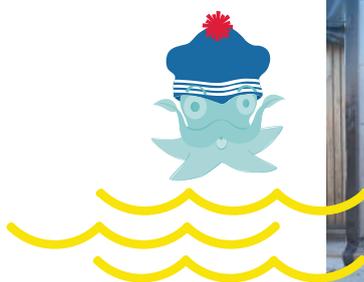
La Rochelle Ports Center a été créée en 2021 à l'initiative des trois ports rochelais dans le but de promouvoir les univers portuaires auprès de publics diversifiés.

Elle organise depuis deux ans des moments de convivialité destinés à réunir les salariés des ports.

Cette année, elle a mis en place le premier concours interportuaire nommé « le trophée des ports ». Prenant la forme d'un tournoi de fléchettes, il a réuni 12 qualifiés (4 représentants par port) qui se sont affrontés en toute légèreté et dans une ambiance bon enfant. Après deux heures de tournoi, les quatre finalistes ont lancé leur dernière flèche et les gagnants sont :

- 
- 1^{re} place : **Matthias** du Port de pêche
 - 2^e place : **Bernard** du Port de commerce
 - 3^e place : **Jean-Vincent** du Port de plaisance
 - 4^e place : **Fiona** du Port de pêche

Cette soirée fut surtout l'occasion de créer un temps d'échange et de partage entre les salariés des ports pour apprendre à mieux se connaître. C'est une synergie interportuaire qui ouvre toutes possibilités d'œuvrer ensemble à la valorisation des métiers et des expériences portuaires.





LES GRANDS TRAVAUX DU PORT



Le Port de Chef de Baie travaille depuis 2020 sur un programme pluriannuel d'investissement pour la réhabilitation de sa place halioportuaire. Etablis sur 5ans, les travaux portent sur le réaménagement du plan d'eau et la réhabilitation de la halle à marée selon une démarche visant à limiter les impacts environnementaux. Ce programme d'investissement présente un budget avoisinant les 16 M€ soutenu par les 2 partenaires du port, l'Agglo de La Rochelle et le Département de la Charente-Maritime. Il pourrait aussi bénéficier de la participation de l'Europe au titre du FEAMPA.

LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DU PLAN D'EAU

Démarré en janvier 2022, le chantier du plan d'eau a porté sur la modernisation des infrastructures et le remplacement des équipements de sécurisation. Les travaux se sont achevés en décembre 2023.

Travaux terminés

- Remplacements des cinq pontons flottants **948 000 €**
- Construction d'un quai droit équipé d'une grue de levage **600 000 €**
- Travaux de réparation de la cale de mise à l'eau du port **75 000 €**
- Destruction du bâtiment de l'ancien treuil à funes **8 000 €**



- Remplacement des équipements de sécurité des quais de stationnement **171 000 €**

1,8 M€

Montant des investissements réalisés sur le plan d'eau



LES GRANDS TRAVAUX DU PORT

LA RÉHABILITATION DE LA HALLE À MARÉE

En janvier 2024 ont débuté les travaux de réhabilitation de la halle à marée.

Prévus sur deux ans, les travaux ont été identifiés au travers de 11 lots.

Les rénovations envisagées apporteront des conditions de travail plus adaptées aux normes actuelles et permettront de limiter les dépenses énergétiques sur des postes de grande ampleur.

● *travaux en cours*

Reprise des menuiseries

Début :
Mars 2024

Changement du bardage quai du midi

Début :
Mai 2024

Changement de la centrale de production de froid

Début :
Mars 2024

Démontage vieille tour à glace intérieure et déplacement du local de charges des chariots élévateurs

Début : Mars 2024

Réfection de la toiture

Début :
Janvier 2024

Cloisonnement de la chambre froide du port

Début :
Février 2024

Construction d'un nouveau quai de déchargement

Début :
Juin 2024

Création des chambres froides détaillants

Début : Mai 2024

Fermeture des quais et réfection des sanitaires - quai du levant

Début : Mai 2024

14 M€

Montant des investissements engagés par le syndicat mixte pour la réhabilitation de la halle à marée

● *Travaux à venir*

Agrandissement bâtiment halle à marée

Fermeture des quais et réfections des sanitaires - quai du midi

Reprise de quais niveleurs

Reprise des résines de sols dans la halle à marée

LE PORT EN CHIFFRES

Au 30 juin 2024

La Place Portuaire Rochelaise*

* La place portuaire cumule les données statistiques des activités du port de services et de la halle à marée.

1 270
tonnes débarquées
sur les quais rochelais

7,2 M €
de chiffre d'affaires
généralisé sur les ventes
des produits débarqués

149
navires
en escale sur les quais de La Rochelle

En criée

COMPRENDRE LES CHIFFRES

Les % expriment l'évolution des données entre 2023 et 2024 sur les mêmes périodes.



-21%

915
tonnes débarquées

+5%

5,4 M €
C.A
lors des enchères
de la criée

+20%

5,95 €/KG
Prix moyen
(toutes qualités, tailles
et espèces confondues)

Les espèces

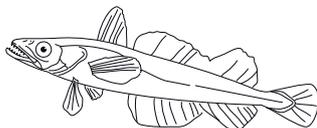
Les navires
du port...

128
navires
inscrits en
criée

Les acheteurs

87
acheteurs

252
tonnes



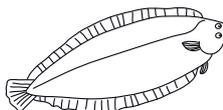
Merlu

171
tonnes



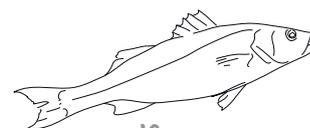
Seiche

44
tonnes



Sole

42
tonnes



Bar

Évolution des quantités débarquées entre 2023 et 2024 comparée sur les mêmes périodes.

Sur le Port de Services

60
escales

-57%

21
navires

-49%

1,76 M€
C.A

-62%

355
tonnes
débarquées

-73%

Responsable de la publication :
Pascal Bouillaud
Rédaction : **Catherine Sioniac**
PORT CHEF DE BAIE À LA ROCHELLE
+33 (5) 46 00 39 10
syndicat-mixte@larochelle-peche.port.fr
PORT-PECHE-LAROCHELLE.COM